**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1265 van 23 september 2020

van **allessia claes**

1. Hieronder een overzicht van de geregistreerde ongevallen op het betreffende kruispunt vanaf 2014 t.e.m. 2018. De gegevens vanaf 2019 zijn nog niet beschikbaar.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| datum | weggebruiker | #lichtgewond | #zwaargewond |
| 2014 | personenwagen 2x | 1 | 0 |
| 2015 | vrachtwagen +personenwagen | 0 | 0 |
| 2018 | vrachtwagen +personenwagen +lichte vracht | 1 | 0 |

1. In 2020 werden of worden volgende ingrepen uitgevoerd:
	1. Plaatsen van een fietsgeleiding markering (oversteek)
	2. Het vlakfrezen van de betonplaten (inclusief voegvulling) van de Turnhoutsebaan zodat de trapvorming tussen de platen verdwijnt
	3. Het dubbelrichtingsfietspad krijgt een onderhoud (nieuwe aanleg bestaand fietspad).
	4. Plaatsen van een reliëfmarkering (multidot) tussen rijbaan en fietspad om te vermijden dat bestuurders onbewust het fietspad zouden oprijden. Dit wordt uitgevoerd nadat de vernieuwing van het bestaand fietspad uitgevoerd is.

Deze ingrepen werden uitgevoerd in de rand van het lopende herinrichtingsproject in Diest op deze weg, de meerkost is beperkt.

1. Voorlopig zijn er geen concrete aanpassingen gepland. Op de N127 in Diest loopt momenteel een herinrichtingsproject. Op termijn wenst het AWV ook het meer noordelijke deel van deze baan te herinrichten.
2. Over dit kruispunt vond tot op heden geen specifiek overleg plaats tussen AWV en het bestuur van Scherpenheuvel-Zichem. Er is ook nog geen overleg concreet hierover gepland, naast het structureel overleg.